

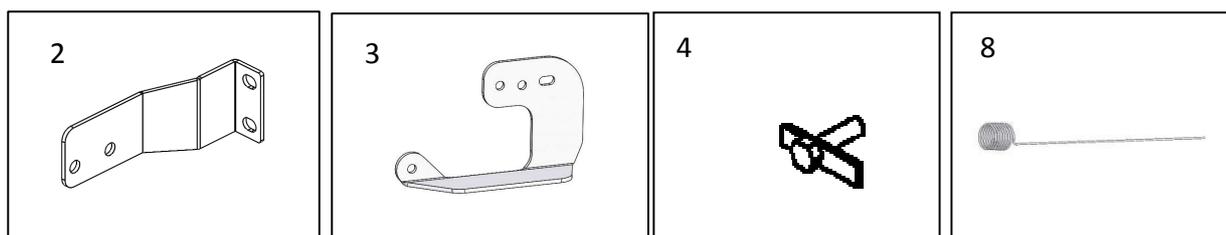
## INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN

Euroguard

Ford Super Duty F-250, F-350, F-450

504395

LISTA DE PARTE				
Item	Cant.	No. Parte	Descripción	Torque
1	1 pza		Euroguard	
2	1 Jgo.	504394AA	Bracket principal	
3	1 Jgo.	504394BA	Bracket inferior	
4	2 pzas		Solera con tornillo 1/2"	
5	6 pzas		Tornillo cab. Hex. 1/2 x 1 1/2"	55 Lb./Ft.
6	12 pzas		Rondana plana de 1/2"	
7	8 pzas		Rondana de presión de 1/2"	
8	8 pzas		Tuerca hex. De 1/2"	55 Lb./Ft.
9	1 pza		Guía de alambre	
10	4 pza		Empaque de vinil	

**Herramienta requerida:**

- A. Llave de 3/4" & 18mm.
- B. Matraca
- C. Extensión para matraca
- D. Dado 3/4" & 18mm.

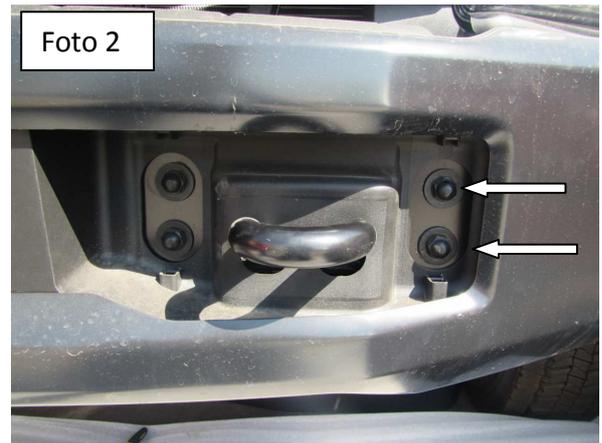
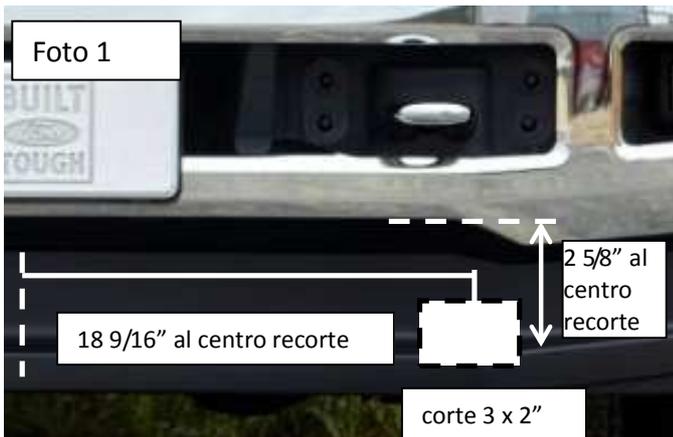
Lea y comprenda perfectamente todas las instrucciones antes de comenzar la instalación. Si alguna de las partes listadas no se encuentra, no continúe con la instalación y llame a su distribuidor inmediatamente para obtener los componentes faltantes.

Para el cuidado y mantenimiento de este producto se recomienda mantenerlo limpio y no utilizar ce-ras abrasivas con el fin de proteger el acabado.

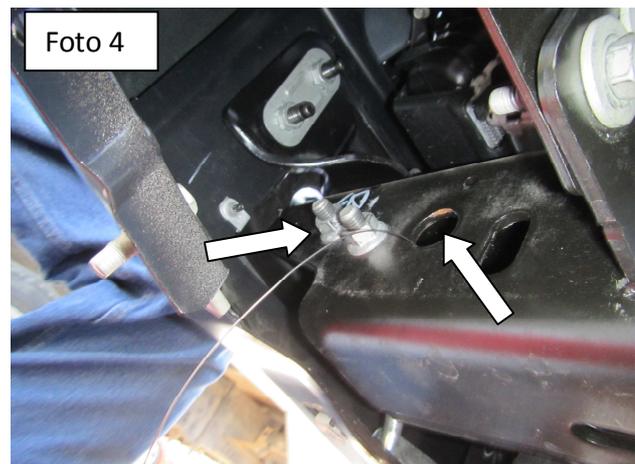
El tiempo aproximado de instalación de este producto es de 90 min.

**NOTA: Para la instalación de este producto deberá recortar el guardapolvos ó retirarlo para conti-nuar con la instalación.**

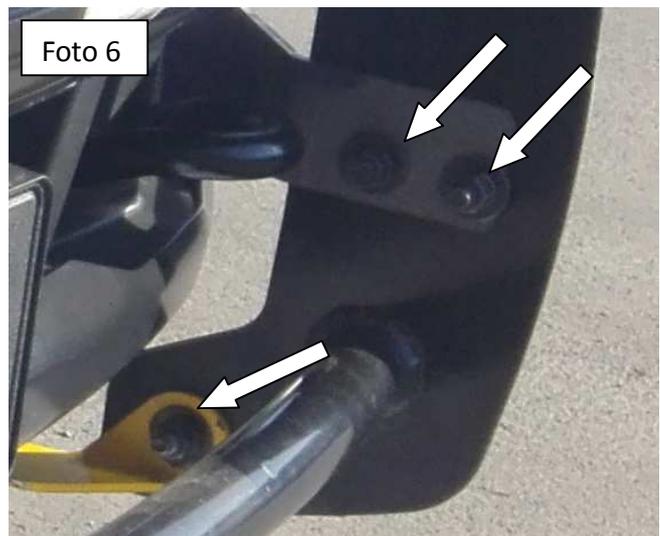
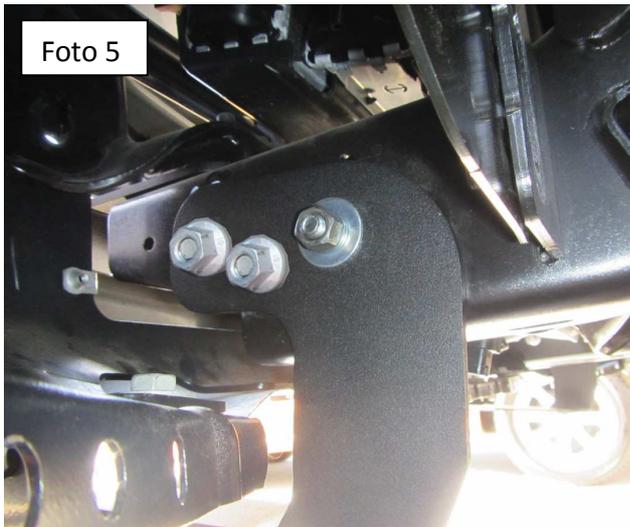
1. Comience por el lado del conductor, mida del centro del guardapolvo  $18 \frac{9}{16}$ " y del borde de la defensa  $2 \frac{5}{8}$ " marque el centro de la ranura a cortar. Utilice un cutter para realizar un recorte de 3" largo por 2" de alto. **Foto 1.** Repita para el lado del pasajero.
2. Retire los ( 2 ) tornillos externos que sujetan la defensa al frente del chasis, **Foto 2.** Posicione el bracket y sujételo con los tornillos existentes. **Foto 3.** Repita los pasos anteriores para el lado contrario.



3. Para sujetar el bracket inferior. Localice las (2) tuercas existentes en la cara externa del riel del chasis. **Foto 4.** Remueva las tuercas. **NOTA:** Antes de terminar de desenroscar la segunda tuerca coloque un empaque de vinil al tornillo donde removió la primer tuerca, para evitar que se caiga la solera en el interior del riel. Atornille una solera con tornillo de  $\frac{1}{2}$ " a la guía de tornillo, introduzca la punta de la guía por el frente del riel del chasis y extraiga la solera c/tornillo por el barreno de la cara externa. **Foto 4.** **NOTA:** Coloque un empaque de vinil al tornillo con solera.



4. Sujete el bracket inferior al tornillo con solera utilizando (1) rondana plana, de presión y tuerca hexagonal de  $\frac{1}{2}$ " en la solera. Atornille a los tornillos existentes con las tuercas que removió. No apriete aún. **Foto 5.** Repita lo anterior para instalar el bracket del lado del pasajero. **NOTA:** Los brackets inferiores deben salir por los cortes que realizó en el guardapolvos.



5. Instale el Euroguard en el bracket inferior (funciona como eje para facilitar la instalación), utilizando ( 1 ) tornillo hex. de  $\frac{1}{2}$  x  $1\frac{1}{2}$ ", ( 1 ) rondana plana de  $\frac{1}{2}$ ", ( 1 ) rondana de presión de  $\frac{1}{2}$ " y ( 1 ) tuerca hex. de  $\frac{1}{2}$ ", por cada bracket. Después en el bracket principal, utilizando ( 2 ) tornillos hex.  $\frac{1}{2}$ " x  $1\frac{1}{2}$ ", ( 2 ) tuerca hex.  $\frac{1}{2}$ " , ( 2 ) rondana plana  $\frac{1}{2}$ ", ( 2 ) rondana de presión  $\frac{1}{2}$ ", por cada bracket. No apriete aún. **Foto 6.**
6. Haga cualquier ajuste final a la alineación del Euroguard en el frente del vehículo y apriete toda la tornillería, comenzando por los brackets. Reapriete la tornillería periódicamente.

